



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu

Poznań, 27 lipca 2026 r.

NS.9022.2003.2026

Sprawę prowadzi:	Tomasz Żukowski +48 61 64 67 885 ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl
---------------------	--

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Komorniki z dnia 9.07.2026 r., znak WOŚr.6220.10.2026 (data wpływu 13.07.2026 r.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie dróg gminnych łączących ul. Szkolną z ul. Kolejową wraz z budową ronda w miejscowości Plewiska (gm. Komorniki)

stwierdza się

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia i odstępuje się od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Dopiewo wnioskiem z dnia 9.07.2026 r., znak WOŚr.6220.10.2026 (data wpływu 13.07.2026 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie dróg gminnych łączących ul. Szkolną z ul. Kolejową wraz z budową ronda w miejscowości Plewiska (gm. Komorniki).

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy (w tym ww. wniosku Wójta Gminy Komorniki, wniosku z dnia 1.06.2026 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w czerwcu 2026 r. przez EnviMap Krzysztof Pyszny z siedzibą w Poznaniu przy ul. Piątkowskiej 118/30) wynika, iż:

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Aktualnie analizowany obszar stanowi tereny rolnicze.

Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej (teren usług sportu i rekreacji) zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego.

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Gronowa 22 | 61-655 Poznań
+48 61 64 67 851
sekretariat.psse.poznan@sanepid.gov.pl
adres e-Doręczeń: AE:PL-14795-70676-USTJV-27
BDO: 000551785

W ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano budowę dróg gminnych łączących ul. Szkolną z ul. Kolejową wraz z budową ronda na działkach o nr ewid. 1209/10, 1216/7, 1224, 1223/2, 1559/1, 1313/53, 1215/5, 1215/4, 1216/5, 1215/8 i 1215/7 (obręb Plewiska), co zostanie zrealizowane poprzez: wykonanie jezdni i wysp rozdzielających, wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, budowę skrzyżowania typu rondo, wykonanie przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerów, budowę rowów odwadniających, usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną (siecią wod.-kan., siecią elektroenergetyczną i siecią telekomunikacyjną), wykonanie oświetlenia drogowego, wykonanie przepustów, organizację nowego oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przesadzenie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją; łączna długość układu drogowego wyniesie ok. 1835 m.

Jako źródło emisji zanieczyszczeń gazowo - pyłowych wprowadzanych do powietrza w fazie użytkowania projektowanych dróg wskazano proces spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez motocykle, samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki rolnicze; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w układach silnikowych ww. pojazdów nastąpi wprowadzanie tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. Funkcjonowanie przedmiotowej infrastruktury drogowej – zgodnie treścią karty informacyjnej oraz przedłożonymi obliczeniami – nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska, tj. wartości określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845).

Klimat akustyczny na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będzie generowany przez ruch komunikacyjny kształtowany przez motocykle, samochody osobowe, samochody dostawcze, samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki rolnicze. Dobowe natężenie ww. ruchu określono następująco:

- dla roku 2029:

- dla odcinka południowa łącznica - ok. 14 motocykli, ok. 2461 samochodów osobowych, ok. 139 samochodów dostawczych, ok. 6 samochodów ciężarowych, ok. 1 autobus i ok. 1 ciągnik,

- dla odcinka północna łącznica - ok. 4 motocykle, ok. 615 samochodów osobowych, ok. 35 samochodów dostawczych i ok. 1 samochód ciężarowy,

- dla ul. Szkolnej i ul. Kolejowej - ok. 36 motocykli, ok. 6152 samochodów osobowych, ok. 348 samochodów dostawczych, ok. 13 samochodów ciężarowych, ok. 1 autobus i ok. 2 ciągniki;

- dla roku 2039:

- dla odcinka południowa łącznica - ok. 14 motocykli, ok. 3826 samochodów osobowych, ok. 168 samochodów dostawczych, ok. 7 samochodów ciężarowych, ok. 1 autobus i ok. 1 ciągnik,

- dla odcinka północna łącznica - ok. 4 motocykle, ok. 956 samochodów osobowych, ok. 42 samochodów dostawczych i ok. 1 samochód ciężarowy,

- dla ul. Szkolnej i ul. Kolejowej - ok. 36 motocykli, ok. 9564 samochodów osobowych, ok. 421 samochodów dostawczych, ok. 17 samochodów ciężarowych, ok. 2 autobusów i ok. 2 ciągników.

Równoważny poziom dźwięku w punktach pomiarowych wytypowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej (teren usług sportu i rekreacji) - zgodnie z przedstawionymi obliczeniami propagacji hałasu przeprowadzonymi dla najmniej

korzystnego wariantu - będzie się kształtować na poziomie ok. 42,8 dB w porze dziennej i ok. 34,5 dB w porze nocnej (dla roku 2029) oraz na poziomie ok. 44,5 dB w porze dziennej i ok. 36,2 dB w porze nocnej (dla roku 2039), wobec czego eksploatacja planowanych dróg nie spowoduje przekroczenia obowiązujących normatywów akustycznych (65 dB dla pory dziennej i 56 dB dla pory nocnej) określonych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) stanowiącego akt wykonawczy do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.).

Na etapie użytkowania analizowanego układu drogowego generowane będą wyłącznie wody opadowo – roztopowe w ilości ok. 250 dm³/s, które zaplanowano odprowadzać bezpośrednio do rowów trawiastych (infiltracja lub odparowanie); nadmiar ww. wód przewidziano kierować do odbiornika (cieku/zbiornika/kanalizacji) w zależności od uzyskanych warunków technicznych. Inwestor będzie zobowiązany do prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej zgodnie z zapisami zawartymi m.in. w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W fazie eksploatacji planowanej inwestycji prognozuje się wytwarzanie odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z czyszczenia drogi i remontów nawierzchni w ilości ok. 10,34 Mg/rok; ww. odpady będą usuwane z terenu przedsięwzięcia przez podmioty świadczące ww. usługi.

Działając na podstawie art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) - uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy w zakresie kompetencyjnym określonym art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416, z późn. zm.) orzeka się jak w sentencji opinii sanitarnej.

Karolina Ligocka

z up. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

Kierownik Oddziału Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Komorniki ul. Stawna 1, 60-052 Komorniki (e-Doręczenie)
2. Wójt Gminy Komorniki ul. Stawna 1, 60-052 Komorniki przez pełnomocnika Krzysztofa Pysznego (e-Doręczenia) – dołączono klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych
3. aa

Do wiadomości:

Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)